



KPMG
PRESENTS

08.04.2026

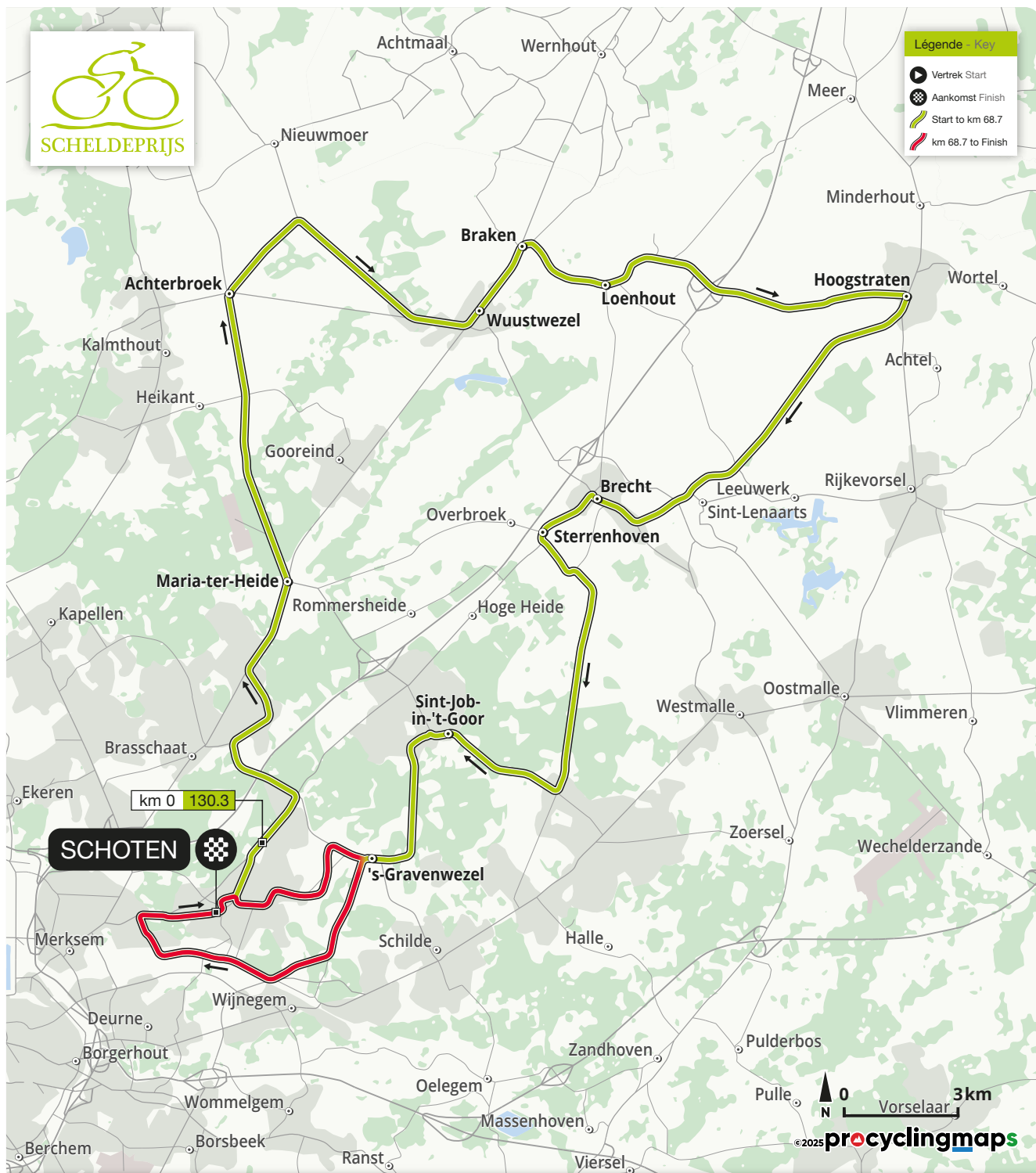
SCHELDEPRIJS

ROADBOOK | WOMEN ELITE



PARCOURS ELITE VROUWEN

ROUTE FEMMES ELITE / PARCOURS WOMEN ELITE



WEGWIJZER
ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Schoten					
Officieuze start / Départ officieux - Thv. Churchillaan Aankomst/vertrekboog	-2.5		11:40	11:40	11:40
Markt, Zamelholaan, Gelmelenstraat, Rodeborgstraat, Paalstraat, Brechtsebaan (N115)					
Vliegende Start - Départ Lancé	0.0	130.3	11:45	11:45	11:45
thv Brechtsebaan 85 (Van Gastel)					
Brechtsebaan (N115), Elshoutbaan (N121), (E19), Elshoutbaan (N121)					
Brasschaat	3.2	127.1	11:50	11:50	11:49
Elshoutbaan (N121), Miksebaan, Pauwelslei, Bredabaan (N1), Essensesteenweg (N117)					
Kapellen	11.3	119.0	12:02	12:01	12:00
Essensteenweg (N117),					
Kalmthout	12.5	117.8	12:04	12:03	12:02
Brasschaatssteenweg (N117), Brasschaatssteenweg (N117), Kalmthoutsesteenweg (N111), Kapelstraat, Kapelstraat, Wuustwezel Steenweg (N133)					
Wuustwezel					
Wuustwezel	19.8	110.5	12:15	12:13	12:12
Nieuwmoersesteenweg (N133), Kalmthoutsesteenweg (N111), Bredabaan (N1), Loenhoutsesteenweg (N144)					
Loenhout	28.1	102.2	12:27	12:25	12:23
Wuustwezelsesteenweg (N144), Stoffezandstraat (N144), Kapelstraat (N144), Hoogstraatseweg (N144), (E19), Hoogstraatseweg (N144)					
Feed & Litter Zone op N144	32.4	97.9	12:34	12:31	12:29
Hoogstraten	36.0	94.3	12:39	12:36	12:34
Loenhoutseweg (N144), Loenhoutseweg (N144), Lodewijk De Konincklaan (N14), Sint-Lenaartseweg (N115), Hees (N115)					
Brecht					
Sint-Lenaarts	42.8	87.5	12:49	12:46	12:43
Hoogstraatsebaan (N115), Hoogstraatsebaan (N115), Molenheiken, Vaartstraat (N133)					
Brecht	49.2	81.1	12:59	12:55	12:52
Vaartstraat (N133), Venusstraat (N133), Gasthuisstraat (N115), Molenstraat (N115), Schotensteenweg (N115), Kregelbergstraat, Westmallebaan, (Kanaal Dessel - Schoten), Westmallebaan, Abdijlaan					
Schilde	58.0	72.3	13:12	13:08	13:04
Waterstraat, Bethaniënlei					
Brecht					
Sint-Job-in-'t-Goor	61.6	68.7	13:17	13:13	13:09
Bethaniënlei, Kerklei, Brugstraat, Koningin Fabiolalaan, Koningin Fabiolalaan, Kattenhoflaan					
Schilde					
's Gravenwezel	64.9	65.4	13:22	13:18	13:14
Sint Jobssesteenweg (500m), Sint Jobssesteenweg, Kerkstraat (N121), Wijnegemsteenweg					
Wijnegem	71.3	59.0	13:32	13:27	13:22
Broekstraat					
Broekstraat 1700m	71.3	59.0	13:32	13:27	13:22
Broekstraat, Albertkanaalbaan					
Schoten	73.5	56.8	13:35	13:30	13:25
Hoogmolendijk, Metropoolstraat, Kruijningenstraat, E. Steursstraat, Calesbergdreef (N115), Churchillaan					
1e doortocht / 1ère passage	79.6	50.7	13:44	13:39	13:34
Markt, Gelmelenstraat, Rodeborgstraat, Kruispadstraat, Th. Van Cauwenberghslei, N°14 Kempisch Kanaal, Villerslei, A. Servaislei, Alice Nahonlei, Alice Nahonlei, Botermelkbaan (N121)					
Feed & Litter Zone op Rodeborgstraat	80.0	50.3	13:45	13:39	13:34
Schilde					
's Gravenwezel	85.2	45.1	13:53	13:47	13:41
De Kaak (N121), Wijnegemsteenweg					
Wijnegem	88.2	42.1	13:57	13:51	13:45
Broekstraat, Albertkanaalbaan					
Broekstraat 1700m	88.2	42.1	13:57	13:51	13:45
Broekstraat, Albertkanaalbaan					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Schoten ↑ Hoogmolendijk, ↑ Metropoolstraat, → Kruijningenstraat, ↑ E. Steursstraat, → Calesbergdreef (N115), → Churchillaan	90.4	39.9	14:01	13:54	13:48
Einde 1ste lokale ronde - 2e doortocht / fin 1er tour local - 2ème passage → Markt, ↑ Gelmelenstraat, → Rodeborgstraat, → Kruispadstraat, → Th. Van Cauwenberghslei, △ N°14 Kempisch Kanaal, ↑ Villerslei, → A. Servaislei, ↑ Alice Nahonlei, → Alice Nahonlei, → Botermelkbaan (N121)	96.5	33.8	14:10	14:03	13:57
Feed & Litter Zone op Rodeborgstraat	96.9	33.4	14:10	14:03	13:57
Schilde 's Gravenwezel ↑ De Kaak (N121), → Wijnegemsteenweg	102.1	28.2	14:18	14:11	14:04
Wijnegem → Broekstraat, → Albertkanaalbaan	105.1	25.2	14:23	14:15	14:08
Broekstraat 1700m ↑ Broekstraat, → Albertkanaalbaan	105.1	25.2	14:23	14:15	14:08
Schoten ↑ Hoogmolendijk, ↑ Metropoolstraat, → Kruijningenstraat, ↑ E. Steursstraat, → Calesbergdreef (N115), → Churchillaan	107.3	23.0	14:26	14:18	14:11
Einde 2e lokale ronde - 3e doortocht / fin 2ème tour local - 3ème passage → Markt, ↑ Gelmelenstraat, → Rodeborgstraat, ↑ Rodeborgstraat, → Kruispadstraat, → Th. Van Cauwenberghslei, △ N°14 Kempisch Kanaal, ↑ Villerslei, → A. Servaislei, ↑ Alice Nahonlei, → Alice Nahonlei, → Botermelkbaan (N121)	113.4	16.9	14:35	14:27	14:20
Litter Zone op Rodeborgstraat	113.8	16.5	14:36	14:28	14:20
Schilde 's Gravenwezel ↑ De Kaak (N121), → Wijnegemsteenweg	119.0	11.3	14:43	14:35	14:27
Wijnegem → Broekstraat, → Albertkanaalbaan	122.0	8.3	14:48	14:39	14:31
Broekstraat 1700m ↑ Broekstraat, → Albertkanaalbaan	122.0	8.3	14:48	14:39	14:31
Schoten ↑ Hoogmolendijk, ↑ Metropoolstraat, → Kruijningenstraat, ↑ E. Steursstraat, → Calesbergdreef (N115), → Churchillaan	124.2	6.1	14:51	14:42	14:34
Litter Zone op Metropoolstraat	126.6	3.7	14:55	14:46	14:38
AANKOMST / ARRIVEE	130.3	0.0	15:00	14:51	14:43

UURSCHEMA

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Schoten					
Officeuze Start / Départ officieux	-2.5		11:40	11:40	11:40
Vliegende start - Départ Lancé	0.0	130.3	11:45	11:45	11:45
Brasschaat					
	3.2	127.1	11:50	11:50	11:49
Kapellen					
	11.3	119.0	12:02	12:01	12:00
Kalmthout					
	12.5	117.8	12:04	12:03	12:02
Wuustwezel					
Wuustwezel	19.8	110.5	12:15	12:13	12:12
Loenhout	28.1	102.2	12:27	12:25	12:23
Feed & Litter Zone	32.4	97.9	12:34	12:31	12:29
Hoogstraten					
	36.0	94.3	12:39	12:36	12:34
Brecht					
Sint-Lenaarts	42.8	87.5	12:49	12:46	12:43
Brecht	49.2	81.1	12:59	12:55	12:52
Schilde					
	58.0	72.3	13:12	13:08	13:04
Brecht					
Sint-Job-in-'t-Goor	61.6	68.7	13:17	13:13	13:09
Schilde					
's Gravenwezel	64.9	65.4	13:22	13:18	13:14
Wijnegem					
	71.3	59.0	13:32	13:27	13:22
Broekstraat	71.3	59.0	13:32	13:27	13:22
Schoten					
1e doortocht Aankomstlijn / 1ière passage Ligne d'arrivée	79.6	50.7	13:44	13:39	13:34
Feed & Litter Zone	80.0	50.3	13:45	13:39	13:34
Schilde					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
's Gravenwezel					
	85.2	45.1	13:53	13:47	13:41
Wijnegem					
	88.2	42.1	13:57	13:51	13:45
Broekstraat	88.2	42.1	13:57	13:51	13:45
Schoten					
	90.4	39.9	14:01	13:54	13:48
2e doortocht Aankomstlijn / 2e passage Ligne d'arrivée	96.5	33.8	14:10	14:03	13:57
Feed & Litter Zone	96.9	33.4	14:10	14:03	13:57
Schilde					
's Gravenwezel	102.1	28.2	14:18	14:11	14:04
Wijnegem					
	105.1	25.2	14:23	14:15	14:08
Broekstraat	105.1	25.2	14:23	14:15	14:08
Schoten					
	107.3	23.0	14:26	14:18	14:11
3e doortocht Aankomstlijn / 3e passage Ligne d'arrivée	113.4	16.9	14:35	14:27	14:20
Litter Zone	113.8	16.5	14:36	14:28	14:20
Schilde					
's Gravenwezel	119.0	11.3	14:43	14:35	14:27
Wijnegem					
	122.0	8.3	14:48	14:39	14:31
Broekstraat	122.0	8.3	14:48	14:39	14:31
Schoten					
	124.2	6.1	14:51	14:42	14:34
Litter Zone	126.6	3.7	14:55	14:46	14:38
Aankomst / Arrivée					
	130.3	0.0	15:00	14:51	14:43

OPSTELLING VOERTUIGEN VOOR DE START

DISPOSITION VÉHICULES AVANT LE DÉPART / ARRANGEMENT VEHICLES BEFORE THE START



Vanaf/à partir du/from Sportpark De Zeurt / Parc des Sports De Zeurt / Sports Park De Zeurt

- ← Eksterdreef → Kopstraat ↑ RD Ridder Walter van Havrelaan ← Borkelstraat
- ← Churchillaan



START SCHOTEN

Maandag 6 april 2026

BRIEFING

Digitale veiligheidsbriefing 18:45

Dinsdag 7 april 2026

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

RACE HEADQUARTERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar
Inschrijving ploegen 13:30-14:45

BRIEFING

CC De Kaekelaar
UCI-commissarissen, organisatie en
ploegleiders 15:00

JURY

CC De Kaekelaar
Uitreiking rugnummers 15:00-16:45

PERS: 12:00-18:00

CC De Kaekelaar

PARKING

Sint Cordulaplein, Schoten

Woensdag 8 april 2026

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
(voetbalclub): Eksterdreef 8, 2900
Schoten

RACE HEADQUARTERS: 08:30-11:00

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
+32 472 59 42 79

PERS: 08:30-11:00

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
+32 472 59 42 79

BRIEFINGS

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
Persfotografen en media 09:10
Medische briefing 09:40
Chauffeurs en motards 10:10
Aan wagen koersdirecteur bij de
startlijn op de Churchillaan in Schoten
Proximus Pickx 11:15

TEAMS

Rennerspark Borgeindstraat
Ploegenpresentatie 10:25-11:25 -
Podium Churchillaan
Opstelling race convoy 11:25
Officieuze start 11:40 Churchillaan
Officiële start 11:45 na 2,5 km
neutralisatie

PARKING

Teams Borgeindstraat
Race convoy Parking De Zeurt,
Eksterdreef 8

Vertrek race convoy > startzone 10:55

DÉPART SCHOTEN

Lundi 6 avril 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité digitale 18:45

Mardi 7 avril 2026

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

RACE HEADQUARTERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar
Inscriptions équipes 13:30-14:45

BRIEFING

CC De Kaekelaar
Commissaires UCI, l'organisation et les
directeurs sportifs 15:00

JURY

CC De Kaekelaar
Distribution dossards 15:00-16:45

PRESSE: 12:00-18:00

CC De Kaekelaar

PARKING

Sint Cordulaplein, Schoten

Mercredi 8 avril 2026

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
(voetbalclub): Eksterdreef 8, 2900
Schoten

RACE HEADQUARTERS: 08:30-11:00

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
+32 472 59 42 79

PRESSE: 08:30-11:00

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
+32 472 59 42 79

BRIEFINGS

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
Photographes et media 09:10
Briefing médicale 09:40
Chauffeurs et motard 10:10
À la voiture du directeur de la course,
à la ligne du départ au Churchillaan à
Schoten
Proximus Pickx 11:15

ÉQUIPES

Zone équipes Borgeindstraat
Présentation équipes 10:25-11:25 -
Podium Churchillaan
Emplacement race convoy 11:25
Départ officiel 11:40 Churchillaan
Départ officiel 11:45 après 2,5 km
neutralisés

PARKING

Équipes Borgeindstraat
Race convoy Parking De Zeurt,
Eksterdreef 8

Départ race convoy > zone départ 10:55

START SCHOTEN

Monday 6 April 2026

BRIEFING

Digital safety briefing 18:45

Tuesday 7 April, 2026

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

RACE HEADQUARTERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar
Team registration 13:30-14:45

BRIEFING

CC De Kaekelaar
UCI commissioners, organization and
sports directors 15:00

JURY

CC De Kaekelaar
Distribution race numbers 15:00-16:45

PRESS: 12:00-18:00

CC De Kaekelaar

PARKING

Sint Cordulaplein, Schoten

Wednesday 8 April 2026

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
(voetbalclub): Eksterdreef 8, 2900
Schoten

RACE HEADQUARTERS: 08:30-11:00

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
+32 472 59 42 79

PRESS: 08:30-11:00

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
+32 472 59 42 79

BRIEFINGS

Sportpark 'De Zeurt' - Kantine Simikos
Photographers and media 09:10
Medical briefing 09:40
Drivers and motorcyclists 10:10
At the race director's car at the starting
line on the Churchillaan in Schoten
Proximus Pickx 11:15

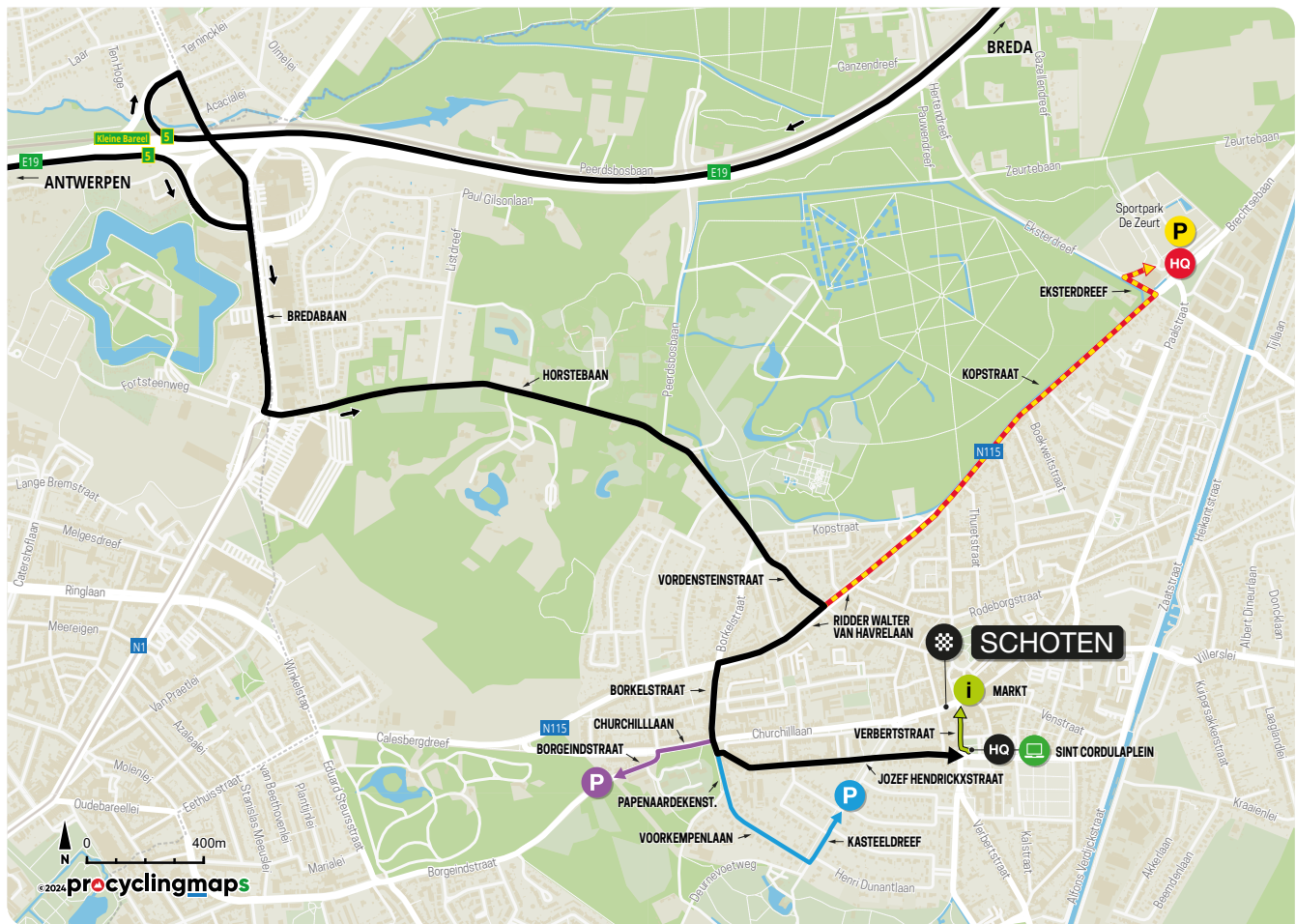
TEAMS

Team zone Borgeindstraat
Team presentation 10:25-11:25 -
Podium Churchillaan
Formation race convoy 11:25
Unofficial start 11:40 Churchillaan
Official start 11:45 after a neutralisation
of 2,5 km

















PARKING

Teams Borgeindstraat
Race convoy Parking De Zeurt,
Eksterdreef 8

Race convoy > start zone 10:55



PICTOGRAMMEN ICÔNES / ICONS

- | | | | | | |
|---|----------------------|---|-------------|---|---------------------|
|  | Teamzone Men Elite |  | Jury |  | Parking race convoy |
|  | Parking press |  | Start |  | Team presentation |
|  | Parking motorbikes |  | Finish |  | Race headquarters |
|  | Parking organization |  | Mixed zone |  | Antidoping |
|  | Finish podium |  | TV compound |  | Last km |
|  | Press room | | | | |

AANKOMST SCHOTEN

Woensdag 8 april 2026

AANKOMSTLIJN

Churchillaan, 2900 Schoten
Afleiding ploegen kruispunt
Churchillaan/ Borgeindstraat, RA
Borgeindstraat
Afleiding andere kruispunt
Churchillaan/Borkelstraat LA
Borkelstraat, aan verkeerslichten
RA Ridder Walter van Havrelaan, RD
Kopstraat, LA Eksterdreef, RA Sportpark
De Zeurt

PERS: 12:00-20:00

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

MEDISCHE CONTROLE

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Gemeentehuis Schoten: Markt,
2900 Schoten

ARRIVÉE SCHOTEN

Mercredi 8 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Churchillaan, 2900 Schoten
Déviation équipes carrefour
Churchillaan/ Borgeindstraat, tourner à
droite Borgeindstraat
Déviation autres carrefour
Churchillaan/Borkelstraat tourner à
gauche Borkelstraat, aux feux tricolores
tourner à droite Ridder Walter van
Havrelaan, tout droit Kopstraat, tourner
à gauche Eksterdreef, tourner à droite
Parc des Sports De Zeurt

PRESSE: 12:00-20:00

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

CONTRÔLE MÉDICALE

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Mairie Schoten: Markt 2900 Schoten

FINISH SCHOTEN

Wednesday 8 April 2026

FINISH LINE

Churchillaan, 2900 Schoten
Deviation teams intersection
Churchillaan/ Borgeindstraat, turn right
Borgeindstraat
Deviation others intersection
Churchillaan/ Borkelstraat turn left
Borkelstraat, at the traffic lights turn right
Ridder Walter van Havrelaan, straight
ahead Kopstraat, turn left Eksterdreef,
turn right Sports Park De Zeurt

PRESSE: 12:00-20:00

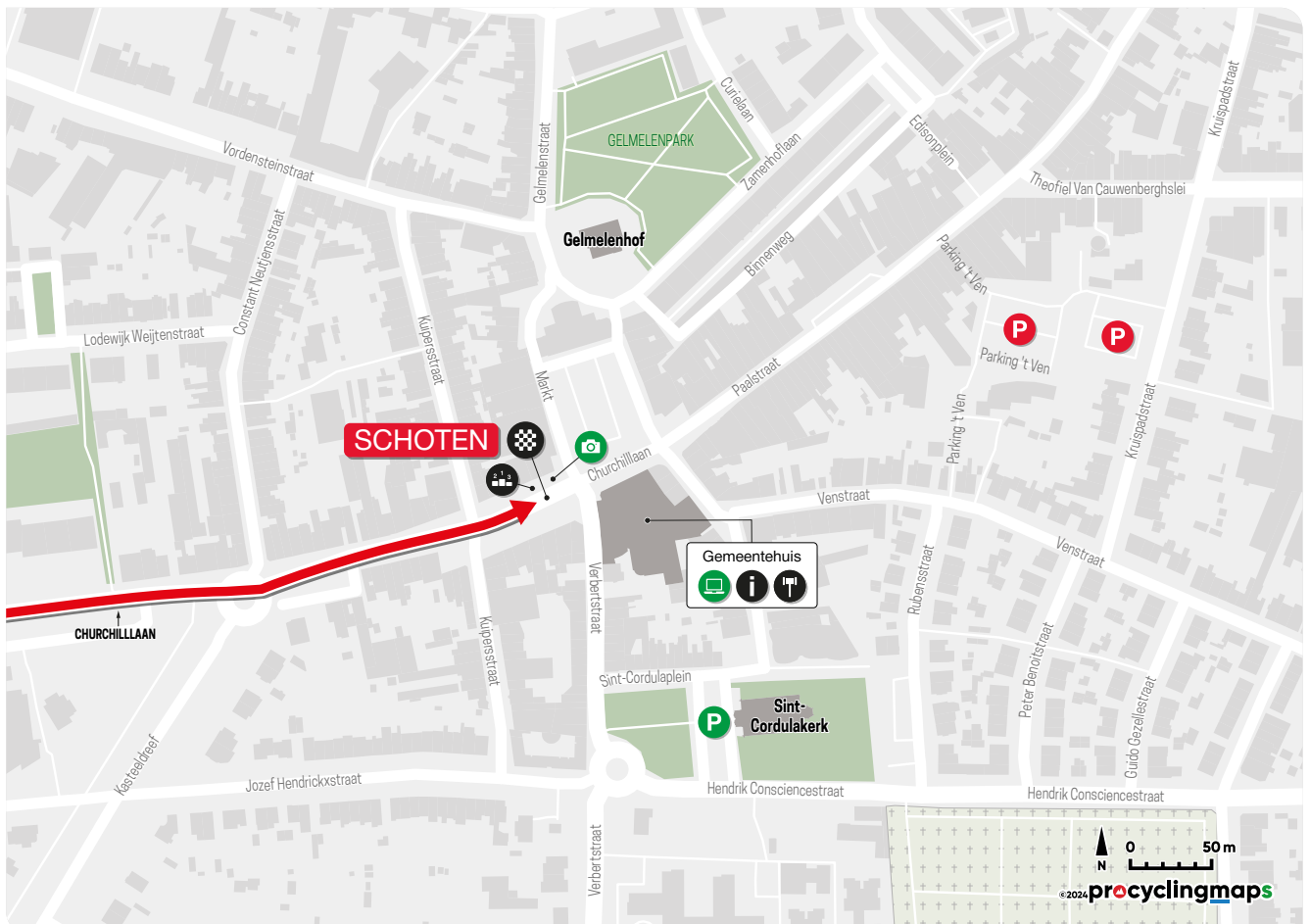
CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

MEDICAL CONTROL

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schote

JURY

Town Hall Schoten: Markt, 2900 Schoten



BEVOORRADING & WEGWERPZONES

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
32,4	Loenhout	Hoogstraatseweg (N144)
80,0	Schoten	Rodeborgstraat
96,9	Schoten	Rodeborgstraat
113,8	Schoten - COLLECT & LITTER ZONE	Rodeborgstraat
126,6	Schoten - ONLY LITTER	Metropoolstraat

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 Organisatie

Scheldeprijs wordt georganiseerd door Schotense Wielierclub vzw, onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI op woensdag 8 april 2026.

Art. 2 Type wedstrijd

De Scheldeprijs is voorbehouden voor Elite Vrouwen. De wedstrijd maakt deel uit van de UCI Women's ProSeries. Overeenkomstig artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden (zie onderaan).

Art. 3 Deelname

De Scheldeprijs is voorbehouden voor Elite Vrouwen. De wedstrijd maakt deel uit van de UCI Women's ProSeries. Overeenkomstig artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden (zie onderaan). Conform aan het artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het UCI-reglement bedraagt het min. aantal rensters 4 en max. 6 per ploeg.

Art. 4 Permanentie

De startpermanentie is geopend op dinsdag 7 april van 12u30 tot 18u00 in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9. De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien op dinsdag 7 april

van 13u30 tot 14u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College der Commissarissen, is voorzien op dinsdag 7 april om 15u00 in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten. De startpermanentie op woensdag 8 april is open van 8u30 tot 11u00 in Sportpark De Zeurt, kantine Simikos Voetbalclub, Eksterdreef 8, Schoten en de aankomstpermanentie van 12u00 tot 18u00 in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 5 Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour frequentie 160.10625 en wordt verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6 Neutrale wagens

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support - Shimano Team verzekerd, met drie neutrale wagens.

Art. 7 Tijdslimiet

Elke renster die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar zal niet opgenomen worden in de uitslag. De tijdslimiet kan ingeval van buitengewone omstandigheden steeds aangepast worden door het College van Commissarissen, in overleg met de organisator.

Art. 8 Klassement

Het volgende klassement wordt opgemaakt: individueel per tijd.

Art. 9 Prijzen

Het totale prijzenbedrag, (bepaald door de UCI voor Vrouwen Elite ProSeries bedraagt € 5.130 en wordt gelijkgesteld met het prijzengeld bepaald door de UCI voor de Mannen Elite ProSeries, zijnde € 18.800 en wordt verdeeld volgens bijgevoegde tabel.

Art. 10 Antidoping

Op deze wedstrijd is het UCI-antidopingreglement volledig van toepassing, evenals de Belgische antidopingwetgeving. De dopingcontrole vindt plaats in het Cultureel Centrum De Kaekelaar, Verbertstraat, Schoten.

Art. 11 Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde rensters van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. De winnaar dient zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews.

Art. 12 Boetes

Conform het UCI reglement.

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1 Organisation

Le Prix de l'Escaut est organisé par Schotense Wielierclub vzw, sous les règlements de Belgian Cycling et l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le mercredi 8 avril 2026.

Art. 2 Type d'épreuve

Le Prix de l'Escaut est réservé aux Femmes Élite. La course fait partie de l'UCI Women's ProSeries. Conformément l'article 2.10.017 du règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués (voir en dessous).

Art. 3 Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams (minimum 4), UCI Women's ProTeams, Équipes Continentales Femmes UCI, Équipes Professionnelles Cyclo-cross UCI et Équipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 et l'article 2.2.003bis du règlement UCI, le nombre de participantes par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureuses.

Art. 4 Permanence

Le mardi 7 avril, la permanence de départ se tient de 12h30 à 18h00 – CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la

permanence de 13h30 à 14h45, le mardi 7 avril. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 15h00 dans le même bâtiment. Le mercredi 8 avril, la permanence du départ se tient au Parc des Sports De Zeurt, cantine Simikos Voetbalclub, Eksterdreef 8, Schoten de 8h30 à 11h00 et la permanence de l'arrivée au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten de 12h00 à 18h00.

Art. 5 Radio Tour

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence 160.10625 de Radio Tour et seront assurées par Belgian Cycling

Art. 6 Assistance technique neutre

L'assistance technique neutre est assurée par Libema Service Support - Shimano Team, composé de trois voitures neutres.

Art. 7 Délais d'arrivée

Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut toujours être adapté par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'orga-

nisateur.

Art. 8 Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps

Art. 9 Prix

Le total général des prix (fixé par l'UCI pour les Femmes Elite ProSeries est € 5.130 sera porté au total général des prix fixé par l'UCI pour les Hommes Elite ProSeries, soit € 18.800 (voir en dessous).

Art. 10 Antidopage

IlLe règlement antidopage de l'UCI s'applique pleinement à cette course, ainsi que la législation antidopage belge. Le contrôle antidopage aura lieu au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 11 Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole. Le gagnant sera également invité à se rendre dans la salle de presse pour des interviews après le contrôle médical

Art. 12 Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable

RACE REGULATIONS

Art. 1 Organization

Scheldeprijs is organised by Schotense Wielerclub vzw, under the regulations of Belgian Cycling and the International Cycling Union. It is to be held on Wednesday 8 April 2026.

Art. 2 Type of event

Scheldeprijs is reserved for Elite Women. The race is part of the UCI Women's ProSeries. In accordance with article 2.10.017 of the UCI regulations, the points from the table below will be awarded.

Art. 3 Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams may enter the race: UCI Women's WorldTeams (min. 4), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and national teams. In accordance with article 2.2.003 and article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team must be a min. of 4 and a max. of 6.

Art. 4 Permanence

On Tuesday 7 April, the start line permanence will be located at CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten from 12:30 to 18:00. Confirmation of the participants entering the race and distribution of race numbers to the team directors will take place at the permanence

between 13:30 and 14:45. The meeting of the team managers, in the presence of the commissioners' panel, will take place in the same building at 15:00 in compliance with article 1.2.087 of the UCI Regulations. On Wednesday 8 April, the start permanence is held in Sports Park De Zeurt, canteen of Simikos Voetbalclub, Eksterdreef 8, Schoten from 8:30 to 11:00 and the finish permanence in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten from 12:00 to 18:00.

Art. 5 Radio Tour

Race information will be broadcast on Radio Tour frequency 160.10625 and will be provided by Belgian Cycling.

Art. 6 Neutral cars

Neutral technical assistance is provided by Libema Service Support - Shimano Team, composed of three neutral cars.

Art. 7 Time limit

Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. This time limit may always be adjusted in the event of exceptional circumstances by the Commissioners' Panel, in consultation with the organiser.

Art. 8 Classification

The following classification will be issued : on time.

Art. 9 Prize money

The prize amounts (determined by the UCI for Women Elite ProSeries at € 5.130 will be increased to the prize money determined by the UCI for Men Elite ProSeries, being € 18.800 (see below).

Art. 10 Antidoping

The UCI antidoping regulations fully apply to this race, as does Belgian antidoping legislation. The doping control will take place at CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 11 Protocol

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. The winner will also need to go to the press room for interviews after the medical control.

Art. 12 Fines

Fines will be levied in accordance with the UCI Regulations.

PUNTEN

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25	26-30	31-40
250	170	140	120	100	80	70	60	50	40	30	20	10	6	5	3

PRIJZEN

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

CONTACT

CONTACT / CONTACT

Schotense Wielierclub v.z.w.
Martendijk 31 - 2990 Wuustwezel
GSM +32 (0)475 66 54 40
E-mail: info@scheldeprijs.be
www.scheldeprijs.be

ORGANOGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

VOORZITTER / PRESIDENT

Jack Vissers +32 (0)477 26 78 31

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /
RACE MANAGEMENT

Koen Van Echelpoel +32 472 40 09 75

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /
DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /
DEPUTY RACE DIRECTOR

Pieter Van Echelpoel +32 474 36 33 88

PERMANENTIE / PERMANENCE /
HEAD QUARTERS

Jef Van Den Bosch +32 472 59 42 79

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL /
MEDICAL SERVICE

General number +32 478 15 14 66

Medical Support Management

Viv Verstraeten (MSM)

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Lennert Callens

Artsen

Dr. Lennert Callens

Dr. Tuur Geenen

Ziekenwagens (3)

MedPrevent

COÖRDINATIE SEINGEVERS /
COORDINATION SEINGEVERS /
COORDINATION SIGNALLERS

Franky Verschakelen +32 473 59 73 62

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /
COORDINATION SÉCURITÉ /
SAFETY COORDINATION

Veiligheidsmanager

Frank Noens +32 498 86 63 04

Race Control Center

Walter Wouters

Veiligheidsmanager in wedstrijd

Tom Braeckman

REGULATOREN / RÉGULATEURS /
REGULATORS

Frank Hoste

Jelle Wallays

REGULATOR / RÉGULATEUR /
REGULATOR SAFETY

Tom Iliano

ORGANISATIE START – AANKOMST /
ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /
ORGANIZATION START – FINISH

Alg leiding

Patrick Andries +32 491 71 38 37

Assistent

Robbe De Knop +32 471 57 37 70

VIP SCHOTEN

Alg leiding VIP

Patrick Andries +32 491 71 38 37

Assistent VIP

Dimitri Vissers +32 468 24 94 74

FLEET

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

Marc Willems +32 478 91 61 48

PLAATSING PUBLICITEIT /
PLACEMENT DE PUBLICITÉ /
PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

WEBSITE

Hannes Del'Haye

Jef Van Den Bosch

GRAFISCHE COMMUNICATIE /
COMMUNICATION GRAPHIQUE /
GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters, Werner Hoogsteyns

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /
ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ /
TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza

Internationaal

Infront Sports

Coördinatie

Wim Tack

Raoul De Weger

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND
COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Laurend Idelot (UCI)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Gabriël Termont

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Guy De Vos

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Eric Follon

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Patrick Verbiest

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Jan De Bie

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Karlien Duyssens

BELGIAN CYCLING PILOTEN / PILOTES

MOTOS / PILOTS

Steven Wallens

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Joey Ermens

TRANSPONDERS & FOTOFINISH

MATSPORT/MYLAPS

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION ÉPREUVE / RACE

ADMINISTRATION

Mia Willems

TÉCHNIQUE / TECHNICAL DELEGATE

Eddy Lissens

REPORTAGE TEAM / ÉQUIPE DE REPORTAGE
/ REPORTAGE TEAM

Telecom Team Jury Gino Verhasselt

Radio Tour André Vanlint











Informant moto Theo Geeroms

TELECOM

Radiotour: 160.10625 Mhz – kan 2

UITSLAG 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1		BALSAMO Elisa	Lidl - Trek	3u11'25"
2		KOOL Charlotte	Team Picnic PostNL	
3		CONSONNI Chiara	CANYON//SRAM zondacrypto	
4		GUARISCHI Barbara	Team SD Worx - Protime	
5		SCHWEINBERGER Kathrin	Human Powered Health	
6		ZANARDI Silvia	Human Powered Health	
7		BAKER Georgia	Liv AlUla Jayco	
8		VANHOVE Marith	AG Insurance - Soudal U23	
9		DIDERIKSEN Amalie	Cofidis Women Team	
10		FITYUS Lucie	St Michel - Preference Home - Auber93	



Algemene info

INFORMATIONS GÉNÉRALES / GENERAL INFORMATION

UCI
WOMEN'S WORLDTOUR

UCI
WOMEN'S
RACING GROUP

ZIEKENHUIZEN

HÔPITAUX / HOSPITALS

ADRES / ADRESSE / ADDRESS		TEL
Nederland/Pays Bas/The Netherlands		
Zorgsaam Ziekenhuis	Wielingenlaan 2 , 4535 PA Terneuzen	+31 115 68 80 00
Admiraal de ruyter Ziekenhuis	's Gravenpolderseweg 114 , 4462 RA Goes	+31 88 12 50 000
Bravis Ziekenhuis	Boerhaaveplein 1, 4624 VT Bergen-Op-Zoom	+31 88 70 68 000
België / Belgique / Belgium		
AZ Klina	Augustijnslei 100, 2930 Brasschaat	+32 3 650 50 45
AZ Voorkempen	Oude Liersebaan 4, 2390 Malle	+32 3 380 20 11
UZ Antwerpen	Drie eikenstraat 655, 2650 Edegem	+32 3 821 46 07



TELEVISIE | B2B | HEDENDAAGSE KUNST

Dé referentie in België voor al uw audiovisuele projecten!

Vidi-Square is in de eerste plaats de leverancier voor alles wat met beeld te maken heeft: grote en kleine LED-trailers voor manifestaties, indoor LED-walls voor beursstanden, naadloze flatscreens, kleine en grote projectoren, camera's met de bijbehorende accessoires en op maat gemaakte oplossingen.

Onze sterke reputatie is het resultaat van 25 jaar hard en gemotiveerd werken in binnen- én buitenland. Dankzij onze diversiteit onderhouden we klanten van op de Biënnale van Venetië tot in het Europees Parlement.

Naast video bieden we ook oplossingen op maat met inbegrip van verlichting en geluid, zodat onze klanten alles vinden op één adres. Het materiaal in combinatie met de know-how om op een creatieve manier tot uitzonderlijke concepten te komen en ze perfect uit te werken, dat is onze belangrijkste troef.

Keulsebaan 47, 2243 Pulle
+32 (0)3 464 00 22
info@vidisquare.be
www.vidisquare.be

AANKOMST

ARRIVÉE / FINISH



Aankomst

Aan het einde een vlakke, rechte lijn van 1400 m en 6m breedte.

Arrivée

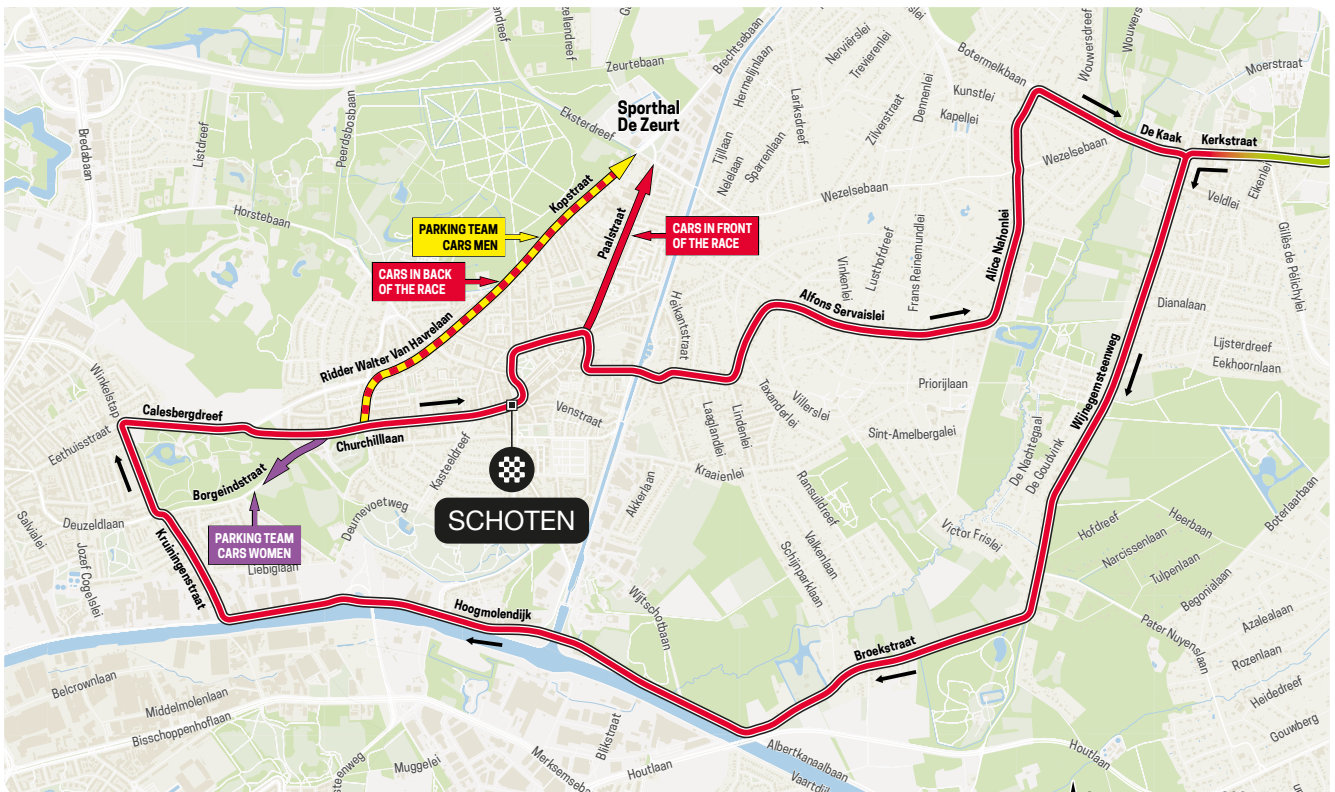
À la fin une ligne droite et plate de 1400 m et une largeur de 6m.

Finish

At the end a flat and straight line of 1400 m and a width of 6m.

PLAATSELIJKE RONDE

CIRCUIT LOCAL / LOCAL CIRCUIT



NA DE WEDSTRIJD

APRÈS L'ÉPREUVE / AFTER THE RACE

TERUGBEZORGEN / REMETTRE / DELIVER BACK

Transponders en armbanden

Vrouwen Elite/Femmes Élite/Women Elite

Einde van de teamzone, kruispunt Borgeindstraat/Churchillaan
Fin de la zone d'équipe, carrefour Borgeindstraat/Churchillaan
End of the team zone, intersection Borgeindstraat/Churchillaan

Mannen Elite/Hommes Élite/Men Elite

In de teamzone, Sportpark De Zeurt
Dans la zone d'équipe, Parc des Sports De Zeurt
In the team area, Sports Park De Zeurt

TERUGBEZORGEN / REMETTRE / DELIVER BACK

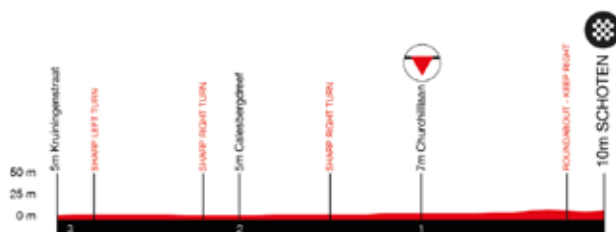
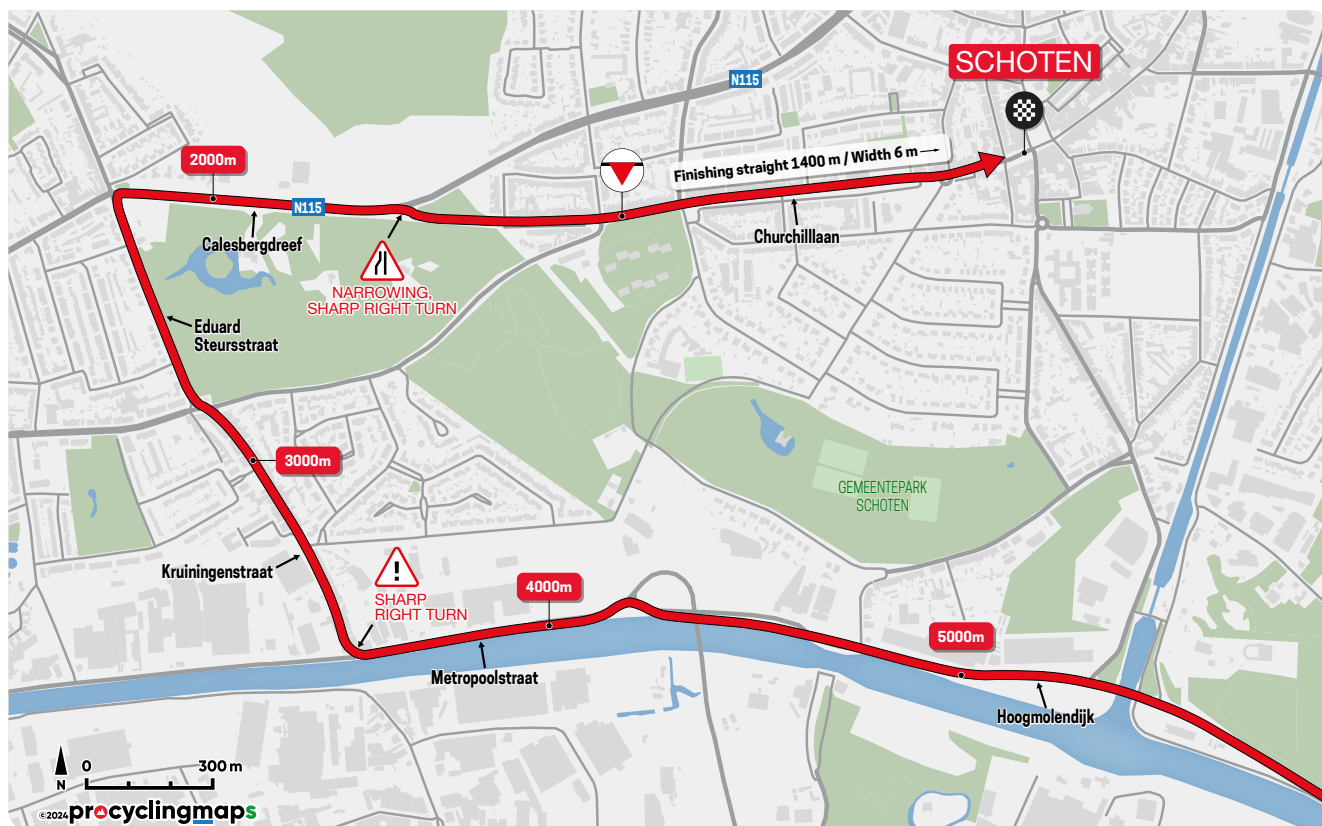
Radio Tour / Walkie Talkies / Trackers

Cars in back of race + MOBS : LA Borkelstraat - RA Ridder Walter van Havrelaan - ↑ Kopstraat - ← Eksterdreef - → Sportpark De Zeurt

Cars in front of race : after finish ↑ Churchilliaan - ← Markt - ← Gelmelenstraat - → Rodeborgstraat - ← Paalstraat - ← Kopstraat - → Eksterdreef - → Sportpark De Zeurt

LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



ACCREDITATIES

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de moto's van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt een langwerpige **RACE CONVOY** sticker met een nummer voor de wagen van de sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑥ De wagens / moto's met rode, geel en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

⑦ Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone

⑧ Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

⑨ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point teams. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

ACCRÉDITATIONS

Tous les véhicules suivants de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suivants de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les motos de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants allongé **RACE CONVOY** avec un numéro pour la voiture du directeur sportif.

① Seulement les véhicules avec les autocollants (allongés) jaunes / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, jaunes et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

⑦ Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée

⑧ Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

⑨ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe.

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives one rectangular **RACE CONVOY** stickers with a number for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

⑥ Cars/motorcycles with red, yellow and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

⑦ Passes with "chequerboard"
= access to the finish area

⑧ Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

⑨ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point teams. Failure to return them may result in a fine for the team.

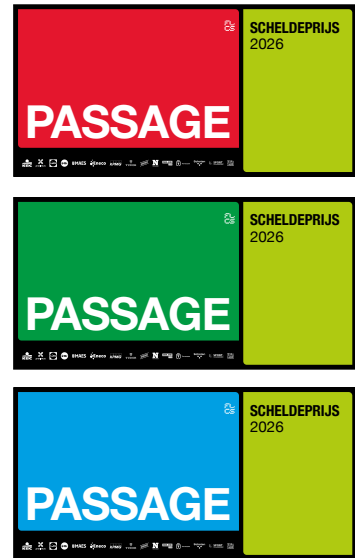
1 Men Elite



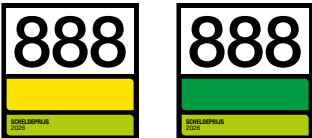
1 Men Elite



6 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



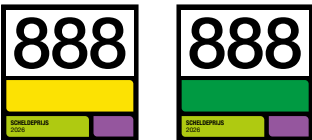
1 Women Elite



1 Women Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



7 Men Elite



7 Women Elite

8 Men Elite



8 Women Elite



9 Men Elite



9 Women Elite



PARTNERS

PARTENAIREN / PARTNERS

TOP PARTNERS

PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN



MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS

MEDIA PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS

